

GIS 0025 (vedi GIS 851)*

(ex statunitense tipo Higgins P.T. 206, ex britannica M.G.B. 177)

Galleggiante inseguimento siluri

Classe GIS

https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/mas/higgins_78.aspx

MAS - Classe GIS - Tipo Higgins 78

Motoscafo Antisommersibile

Higgins Industries Inc. di New Orleans
Impostazione: 1941

Cantiere: Varo: 1941*
In servizio: 1942*
Radiazione: 1985 (MS 443-453)*

Dislocamento: 46/55 t

Dimensioni: Lunghezza: 23,7 m.
Larghezza: 6 m

Apparato motore: 3 Packard AM-W 14
3 eliche
Pot.: 4.050 cv

Velocità: 32/40 nodi

Autonomia: 300 mgl a 20 nodi

Armamento: 4 t.l.s. da 533 mm
1 mtg da 20/70 mm
4 mtg da 12,7 mm
4 bombe torpedini da getto

Equipaggio: 17 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni

Motosiluranti derivate dal prototipo PT 70 da 76 piedi ispirato al tipo Inglese B.P.B. 70" (progetto Scott-Paine). Ne furono costruite 209, ma non tutte entrarono in servizio con la US. NAVY, essendo cedute anche ad altre nazioni. Anche la Marina Italiana acquistò nel 1947 un totale di 28 unità tra Vosper, Higgins ed Elco. Le ultime 3 Higgins, in forza al COMSUBIN vennero radiate dopo 42 anni dal varo nel 1985. Un vero record.

* *Cantiere Higgins Industries Inc. di New Orleans, LA (USA) - i.s. 1/4/1951 - Ceduta alla Guardia di Finanza il 12/3/1966 e denominata TENENTE LOMBARDO - Restituita nel 1969 - Radiazione 1/4/1972 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)*